

Overzicht kostenontwikkelingen zorg- en taxivervoer

2026 - 2027



Panteia

Overzicht kostenontwikkelingen zorg- en taxivervoer

2026 - 2027

Auteur(s)

Sander van der Meulen
Timon van Eeken

Opdrachtgever(s)

Sociaal Fonds Mobiliteit

Gepubliceerd

Zoetermeer, oktober 2026

Projectnummer

11529

Versie

1

Status

Definitief

De verantwoordelijkheid voor de inhoud berust bij Panteia. Het gebruik van cijfers en/of teksten als toelichting of ondersteuning in artikelen, scripties en boeken is toegestaan mits de bron duidelijk wordt vermeld. Vermenigvuldigen en/of openbaarmaking in welke vorm ook, alsmede opslag in een retrieval system, is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van Panteia. Panteia aanvaardt geen aansprakelijkheid voor drukfouten en/of andere onvolkomenheden.



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Nacalculatie kostenontwikkelingen 2026	5
	A. Vaste (capaciteits-)kosten rijdend materieel	5
	B. Variabele (kilometer-)kosten rijdend materieel	5
	C. Loonkosten	6
	D. Algemene kosten (overhead)	6
3	Raming kostenontwikkeling 2027	7
	A. Vaste (capaciteits-)kosten rijdend materieel:	7
	B. Variabele (kilometer-)kosten rijdend materieel	7
	C. Loonkosten	8
	D. Algemene kosten (overhead)	8
	Bijlage 1: Overzicht kostenontwikkelingen	9



1 Inleiding

In opdracht van Sociaal Fonds Mobiliteit heeft Panteia een overzicht gemaakt van de meest recente gemiddelde kostenontwikkelingen voor het zorg- en taxivervoer. Het gaat hier dus om de gemiddelde kostenontwikkelingen voor deze sector. De kostenontwikkelingen kunnen per individueel taxibedrijf anders uitpakken.

Sociaal Fonds Mobiliteit vervult binnen de bedrijfstak taxi de rol van toezichthouder voor de cao Zorg- en taxivervoer en is het kenniscentrum op het gebied van opleidingen, arbo, veiligheid en de cao Zorg- en taxivervoer. Sociaal Fonds Mobiliteit is opgericht en wordt bestuurd door KNV Taxi, FNV en CNV Vakmensen.

Het begrip taxivervoer omvat al het vervoer met taxi's, inclusief het zorg- en groepsvervoer.

In hoofdstuk 2 wordt de nacalculatie over 2026 gepresenteerd, waarbij de in 2026 werkelijk opgetreden kostenontwikkelingen worden vergeleken met de in oktober 2025 opgestelde ramingen voor dit jaar. In hoofdstuk 3 wordt de raming beschreven van de te verwachte ontwikkelingen in 2027.

De kostenontwikkelingen in 2026 zijn gebaseerd op feiten. Voor de te verwachten kostenmutaties voor 2027 gaat Panteia onder meer uit van ramingen van het Centraal Planbureau (bron: Macro Economische Verkenning 2027).

In navolging van 2023 is in 2026 een grootschalig onderzoek uitgevoerd onder ruim vijftig bedrijven actief in het zorg- en taxivervoer die gebruik maken van de kostenontwikkelingen van Panteia. Bij deze bedrijven zijn alle kostencijfers opgenomen, waarmee een herijking van de kostenaandelen heeft plaatsgevonden. In oktober 2026 zijn deze nieuw berekende kostenaandelen gebruikt als basis voor de raming van 2027. Jaarlijks worden de kostenaandelen aangepast op basis van de nieuw berekende kostenontwikkelingscijfers.

In 2026 is opnieuw onderzoek gedaan naar zero-emissie (ZE) in het zorg- en taxivervoer. Uit dit onderzoek is gebleken dat het aandeel ZE is opgelopen van 41% in 2025 naar 47% in 2026 van alle taxivoertuigen. Het aandeel diesel- en CNG-voertuigen neemt juist af. Zero-emissie voertuigen zijn inmiddels een aantal jaren meegenomen in de berekening van de kostenontwikkelingen. Concreet betekent dit dat de kostenontwikkeling van energie bestaat uit de ontwikkelingen van de dieselprijs (met een aandeel van 49%), elektriciteitsprijs (met een aandeel van 47%) en CNG-prijs (met een aandeel van 4%).



2 Nacalculatie kostenontwikkelingen 2026

Op grond van de tot op heden werkelijk opgetreden wijzigingen in de kosten over het jaar 2026 zijn voor de onderscheiden kostencategorieën de navolgende ontwikkelingen opgetreden voor het gemiddelde niveau 2026 ten opzichte van het gemiddelde niveau 2025.

A. Vaste (capaciteits-)kosten rijdend materieel

1. Afschrijving

Afschrijving is onderdeel van de kostenontwikkeling van Panteia en wordt jaarlijks geïndexeerd. De nacalculatie vindt plaats op basis van de ontwikkeling van de netto catalogusprijs van de tien meest voorkomende taxivoertuigen in de markt. De kosten zijn in 2026 met +1,9% veranderd.

2. Rente

De ontwikkeling van de rente bestaat uit de ontwikkeling van het rentetarief maal de ontwikkeling van de afschrijving. De rentekosten zijn in 2026 met +23,1% veranderd.

3. Verzekering

Jaarlijks wordt de ontwikkeling van de verzekeringspremies opgevraagd bij verschillende verzekeringsmaatschappijen en makelaars. Uit de verstrekte gegevens blijkt dat de verzekeringskosten in 2026 met gemiddeld +7,9% veranderd zijn ten opzichte van 2025.

4. Stalling

De ontwikkeling van de kosten voor stalling zijn gebaseerd op de ontwikkeling van onroerend goed, volgens 'commercieel vastgoed' van het CBS. De kosten zijn in 2026 met +3,0% veranderd.

5. Overige capaciteitskosten

De overige capaciteitskosten zijn in 2026 met +3,3% veranderd t.o.v. 2025. Voor de ontwikkeling van deze kosten wordt het algemeen prijsniveau, op basis van de consumentenprijsindex als uitgangspunt gehanteerd. De overige capaciteitskosten bestaan voornamelijk uit keuringen, vergunningen en documenten.

B. Variabele (kilometer-)kosten rijdend materieel

1. Energie/brandstof

In de branche is een ontwikkeling gaande van voertuigen die rijden op diesel en aardgas (CNG) naar voertuigen op elektriciteit. Uit onderzoek blijkt dat het aandeel elektrische voertuigen (zero-emissie voertuigen) op 47% ligt, voertuigen op CNG hebben een aandeel van 4%, het overige deel (49%) bestaat uit dieselveertuigen. In de nacalculatie wordt daarom rekening gehouden met voertuigen op diesel, elektriciteit en CNG.

Uitgaande van het huidige prijsniveau voor de rest van het jaar zijn de energieprijzen in 2026 veranderd met +15,6%. De gemiddelde literprijs voor diesel was in 2025 €1,572 en in 2026 €2,090; een verandering van 33,0%. De prijs van het gebruik van elektriciteit voor in voertuigen veranderde in 2026 met -0,5% ten opzichte van een jaar eerder. De prijs van CNG kende een verandering van -10,2% in 2026. Voor de berekening van de prijs van het gebruik van elektriciteit voor in voertuigen wordt gebruik gemaakt van een gewogen gemiddelde



van het opladen op straat, opladen op kantoor, opladen onderweg met snelladers en opladen thuis. Dit gewogen gemiddelde is berekend op basis van een onderzoek in 2025 bij twintig bedrijven actief in het zorg- en taxivervoer.

2. Banden

Jaarlijks wordt de ontwikkeling van de kosten van banden opgevraagd bij verschillende bandenleveranciers. De kosten voor banden zijn in 2026 met -3,3% veranderd.

3. Onderhoud en reparatie

Onderhoud en reparatie is met +5,5% veranderd ten opzichte van 2025. Onderhoud en reparatie bestaat uit loonkosten, kosten voor materiaalverbruik en huisvesting van de werkplaats. Bij de loonkosten wordt uitgegaan van monteurs die onder de cao metaalektro vallen. Voor de kosten voor materiaalverbruik wordt de ontwikkeling van de producentenprijzen voor toebehoren van auto's van het CBS gevolgd. Voor de kosten van de huisvesting van de werkplaats wordt gebruik gemaakt van de ontwikkeling 'commercieel vastgoed' van het CBS.

C. Loonkosten

1. Arbeidsloon incl. sociale lasten

De loonkosten betreffen de arbeidskosten van chauffeurs en indirect personeel. De vorige cao liep tot 31 december 2025. De nieuwe cao is per 1 januari 2026 ingegaan. Per 1 januari 2026 is er een algemene loonstijging van 3,5% afgesproken. De sociale lasten stijgen in 2026 met +4,8%. Daarnaast is er per 1 januari 2026 een extra vakantiedag (+0,4%) bijgekomen en een woon-werkvergoeding (+0,5%) afgesproken. De totale verandering van de loonkosten (inclusief sociale lasten, extra vakantiedag en woon-werkvergoeding) komt hierdoor in 2026 uit op +4,7%.

2. Overige personeelskosten

De overige personeelskosten worden geïndexeerd op basis van de nationale consumentenprijsindex. Deze kosten zijn in 2026 met +3,3% veranderd t.o.v. 2025. De overige personeelskosten bestaan voornamelijk uit opleidingskosten, kantinekosten en bedrijfskleding.

D. Algemene kosten (overhead)

De algemene kosten worden geïndexeerd op basis van de nationale consumentenprijsindex (+3,3%). De algemene kosten bestaan uit kantoorkosten, huisvestingskosten en overige algemene kosten.

In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van de bovengenoemde ontwikkelingen over 2026.



3 Raming kostenontwikkeling 2027

De geraamde ontwikkelingen van de kosten in 2027 zijn opgesteld aan de hand van:

- De prognoses van het Centraal Planbureau (CPB) in haar Macro Economische Verkenning (MEV) 2027.
- Het nationaal consumentenprijsindexcijfer (CPI).
- Door derden verstrekte informatie.

Hieronder worden de ramingen voor de verschillende kostencategorieën toegelicht.

A. Vaste (capaciteits-)kosten rijdend materieel:

1. Afschrijving

Voor de raming van de afschrijving wordt de consumentenprijsindex volgens het CPB gebruikt (+2,7%).

2. Rente

De ontwikkeling van de rente bestaat uit de ontwikkeling van het rentetarief maal de ontwikkeling van de afschrijving. De raming van de rente komt hiermee uit op +13,0%, waarbij zowel gebruik gemaakt is van het vijfjarig voortschrijdend gemiddelde van de lange termijn rente als de ontwikkeling van de consumentenprijsindex.

3. Verzekering

De verzekeringstarieven voor het rijdend materiaal zullen in 2027 naar verwachting veranderen met +6,6%, volgens opgave van een aantal verzekeringsmaatschappijen.

4. Stalling

Vanwege het beperkte aandeel van stalling wordt sinds oktober 2026 stalling niet meer apart als kostenontwikkeling meegenomen. Het aandeel stalling is vanaf die datum verwerkt in de overige capaciteitskosten.

5. Overige capaciteitskosten

Voor deze kosten wordt uitgegaan van de verwachte aanpassing van de consumentenprijsindex volgens het CPB in 2027; deze bedraagt +2,7%. De overige capaciteitskosten bestaan voornamelijk uit stalling, keuringen, vergunningen en documenten.

B. Variabele (kilometer-)kosten rijdend materieel

1. Energie/brandstof

In de branche is een ontwikkeling gaande van voertuigen die rijden op diesel en aardgas (CNG) naar voertuigen op elektriciteit. Uit onderzoek blijkt dat het aandeel elektrische voertuigen (zero-emissie voertuigen) op 47% ligt, voertuigen op gas hebben een aandeel van 4%, het overige deel (49%) bestaat uit dieselveertuigen. In de raming wordt daarom rekening gehouden met voertuigen op diesel, gas en elektriciteit. Voor 2027 wordt uitgegaan van een aanpassing van de energiekosten met -0,5%.



2. Banden

De kostenontwikkeling van banden komt naar verwachting in 2027 uit op +2,7%. Bron hiervoor is de consumentenprijsindex.

3. Onderhoud en reparatie

Onderhoud en reparatiekosten bestaan uit de loonkosten voor monteurs, de kosten voor materiaalverbruik en de kosten van huisvesting. Bij deze loonkosten wordt uitgegaan van monteurs die onder de cao metalektro vallen. Voor de kosten voor materiaalverbruik wordt de ontwikkeling van de producentenprijzen voor toebehoren van auto's van het CBS doorgetrokken. Voor de kosten van de huisvesting van de werkplaats wordt voor de raming gebruik gemaakt van de ontwikkeling van het algemeen prijsindexcijfer. In totaliteit zal de kostenpost onderhoud en reparatie met +5,3% veranderen.

C. Loonkosten

1. Arbeidsloon incl. sociale lasten

De loonkosten betreffen de arbeidskosten van chauffeurs en indirect personeel. De huidige cao heeft een looptijd van 1-1-2026 tot en met 31-12-2027. Per 1 januari 2027 is er een algemene loonstijging van 3,5% afgesproken. De sociale lasten stijgen naar verwachting in 2027 met +0,3% extra. Daarnaast is er per 1 januari 2027 nog een extra vakantiedag (+0,4%) bijgekomen. Verder is er een reservering van 1% loonstijging voor invulling van toeslagen per 1 juli 2027 (+0,5%). De totale verandering van de loonkosten (inclusief sociale lasten, extra vakantiedag en toeslagen) komt hierdoor in 2027 uit op +4,7%.

2. Overige personeelskosten

Voor de overige personeelskosten wordt een verandering van +2,7% aangenomen, volgens de ontwikkeling van de consumentenprijsindex van het CPB. De overige personeelskosten bestaan voornamelijk uit opleiding, kantinekosten en bedrijfskleding.

D. Algemene kosten (overhead)

De algemene kosten volgen de ontwikkeling van de consumentenprijsindex (+2,7%) van het CPB. De algemene kosten bestaan uit kantoorkosten, IT-kosten, huisvestingskosten en overige algemene kosten.



Bijlage 1: Overzicht kostenontwikkelingen

	Aandeel 2025	Raming 2026	Nacalculatie 2026	Aanpassing 2026	Aandeel 2026	Raming 2027	Index 2027
<i>A Capaciteitskosten</i>							
1. Afschrijving	8,92%	102,3	101,9		9,00%	102,7	
2. Rente	1,21%	120,0	123,1		0,44%	113,0	
3. Verzekering	2,44%	106,6	107,9		2,41%	106,6	
4. Stalling	0,42%	102,3	103,0				
5. Overige capaciteitskosten	0,29%	102,3	103,3		0,82%	102,7	
<i>B Kilometerkosten</i>							
1. Energie	6,52%	95,2	115,6		8,01%	99,5	
2. Banden	0,50%	102,3	96,7		0,37%	102,7	
3. Onderhoud + reparatie	5,59%	104,0	105,5		4,68%	105,3	
<i>C Loonkosten</i>							
1. Arbeidsloon	65,80%	104,1	104,7		65,30%	104,7	
2. Overige personeelskosten	2,65%	102,3	103,3		2,28%	102,7	
<i>D Algemene kosten</i>	5,65%	102,3	103,3		6,69%	102,7	
TOTAAL	100,00%	103,4	105,4	2,0	100,00%	104,0	+6,0

Op basis van deze kostenontwikkelingen is de gemiddelde kostenstijging in het taxivervoer voor 2027 +6,0%.

Bij de berekening van de kostenontwikkelingen is geen rekening gehouden met kostenontwikkelingen als gevolg van congestie. Zero-emissie taxivervoer is wel onderdeel van deze kostenontwikkelingen.

