

Overzicht kostenontwikkelingen zorg- en taxivervoer

2025 - 2026



Panteia

Click here and insert picture via Insert | Picture

Click here and insert picture via Insert | Picture

Click here and insert picture via Insert | Picture

Click here and insert picture via Insert | Picture

Click here and insert picture via Insert | Picture

Click here and insert picture via Insert | Picture

<in case of no partner logo's: delete this table>

Overzicht kostenontwikkelingen zorg- en taxivervoer

2025 - 2026

Auteur(s)

Sander van der Meulen
Timon van Eeken
Menno Menist

Opdrachtgever(s)

Sociaal Fonds Mobiliteit

Gepubliceerd

Zoetermeer, oktober 2025

Projectnummer

11260

Versie

1

Status

Definitief

De verantwoordelijkheid voor de inhoud berust bij Panteia. Het gebruik van cijfers en/of teksten als toelichting of ondersteuning in artikelen, scripties en boeken is toegestaan mits de bron duidelijk wordt vermeld. Vermenigvuldigen en/of openbaarmaking in welke vorm ook, alsmede opslag in een retrieval system, is uitsluitend toegestaan na schriftelijke toestemming van Panteia. Panteia aanvaardt geen aansprakelijkheid voor drukfouten en/of andere onvolkomenheden.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Nacalculatie kostenontwikkelingen 2025	5
	A. Vaste (capaciteits-)kosten rijdend materieel	5
	B. Variabele (kilometer-)kosten rijdend materieel	5
	C. Loonkosten	6
	D. Algemene kosten (overhead)	6
3	Raming kostenontwikkeling 2026	7
	A. Vaste (capaciteits-)kosten rijdend materieel:	7
	B. Variabele (kilometer-)kosten rijdend materieel	7
	C. Loonkosten	8
	D. Algemene kosten (overhead)	8
	Bijlage 1: Overzicht kostenontwikkelingen	9



1 Inleiding

In opdracht van Sociaal Fonds Mobiliteit heeft Panteia een overzicht gemaakt van de meest recente gemiddelde kostenontwikkelingen voor het zorg- en taxivervoer. Het gaat hier dus om de gemiddelde kostenontwikkelingen voor deze sector. De kostenontwikkelingen kunnen per individueel taxibedrijf anders uitpakken.

Sociaal Fonds Mobiliteit vervult binnen de bedrijfstak taxi de rol van toezichthouder voor de cao Taxivervoer en is het kenniscentrum op het gebied van opleidingen, arbo, veiligheid en de cao Taxivervoer. Sociaal Fonds Mobiliteit is opgericht en wordt bestuurd door KNV Taxi, FNV en CNV Vakmensen.

Het begrip taxivervoer omvat al het vervoer met taxi's, inclusief het zorg- en groepsvervoer.

In hoofdstuk 2 wordt de nacalculatie over 2025 gepresenteerd, waarbij de in 2025 werkelijk opgetreden kostenontwikkelingen worden vergeleken met de in oktober 2024 opgestelde ramingen voor dit jaar. In hoofdstuk 3 wordt de raming beschreven van de te verwachte ontwikkelingen in 2026.

De kostenontwikkelingen in 2025 zijn gebaseerd op vaststaande feiten. Voor de te verwachten kostenmutaties voor 2026 gaat Panteia onder meer uit van ramingen van het Centraal Planbureau (bron: Macro Economische Verkenning 2026). Toekomstige kostenontwikkelingen die nog onzeker zijn, zijn niet bij de ramingen betrokken.

In navolging van 2018 is in 2023 een grootschalig onderzoek uitgevoerd onder ruim zestig bedrijven actief in het zorg- en taxivervoer die gebruik maken van de kostenontwikkelingen van Panteia. Bij deze bedrijven zijn alle kostencijfers opgenomen, waarmee een herijking van de kostenaandelen heeft plaatsgevonden. In november 2023 zijn deze nieuw berekende kostenaandelen gebruikt als basis voor de kostenontwikkelingen. Ook is er op basis van de gesprekken met de ondernemers van deze bedrijven, een aanpassing van de methodiek van de kostenontwikkelingen van Panteia doorgevoerd. Deze aanpassing van de methodiek is door de klankbordgroep "Kostenontwikkelingen Panteia" bestaande uit een vertegenwoordiging van opdrachtgevers, taxiondernemers, FNV, CNV en KNV, akkoord bevonden. Jaarlijks worden de kostenaandelen aangepast op basis van de nieuw berekende kostenontwikkelingscijfers. In hoofdstuk 2 en 3 worden de uitgangspunten beschreven.

In het vierde kwartaal van 2025 is opnieuw onderzoek gedaan naar zero-emissie (ZE) in het zorg- en taxivervoer. Uit dit onderzoek is gebleken dat het aandeel ZE is opgelopen van 28% in 2024 naar 41% in 2025 van alle taxivoertuigen. Het aandeel CNG-voertuigen neemt juist af. Zero-emissie voertuigen zijn inmiddels een aantal jaren meegenomen in de berekening van de kostenontwikkelingen. Concreet betekent dit dat de kostenontwikkeling van energie bestaat uit de ontwikkelingen van de dieselprijs, elektriciteitsprijs en CNG-prijs. Tevens zijn op basis van dit onderzoek de kostenaandelen aangepast, waarbij de kostenaandelen van zero-emissievervoer voor 41% zijn meegenomen.



2 Nacalculatie kostenontwikkelingen 2025

Op grond van de tot op heden werkelijk opgetreden wijzigingen in de kosten over het jaar 2025 zijn voor de onderscheiden kostencategorieën de navolgende ontwikkelingen opgetreden voor het gemiddelde niveau 2025 ten opzichte van het gemiddelde niveau 2024.

A. Vaste (capaciteits-)kosten rijdend materieel

1 en 2. Afschrijving + rentekosten

Afschrijving en rente zijn onderdeel van de kostenontwikkeling van Panteia en worden jaarlijks geïndexeerd. De nacalculatie vindt plaats op basis van de ontwikkeling van de netto catalogusprijs van de tien meest voorkomende taxivoertuigen in de markt. De kosten zijn in 2025 met +2,1% veranderd. De ontwikkeling van de rente bestaat uit de ontwikkeling van het rentetarief maal de ontwikkeling van de afschrijving. De rentekosten zijn in 2025 met +25,3% veranderd.

3. Verzekering

Jaarlijks vragen we de ontwikkeling van de verzekeringspremies op bij verschillende verzekeringsmaatschappijen en makelaars. Uit de verstrekte gegevens blijkt dat de verzekeringskosten in 2025 met gemiddeld +7,0% veranderd zijn ten opzichte van 2024.

4. Stalling

De ontwikkeling van de kosten voor stalling zijn gebaseerd op de ontwikkeling van onroerend goed, volgens 'commercieel vastgoed' van het CBS en energie volgens 'aardgas en elektriciteit' van het CBS. De kosten zijn in 2025 met +5,5% veranderd.

5. Overige capaciteitskosten

De overige capaciteitskosten zijn in 2025 met +3,2% veranderd t.o.v. 2024. Voor de ontwikkeling van deze kosten wordt het algemeen prijsniveau, op basis van de consumentenprijsindex als uitgangspunt gehanteerd. De overige capaciteitskosten bestaan voornamelijk uit keuringen, vergunningen en documenten.

B. Variabele (kilometer-)kosten rijdend materieel

1. Energie/brandstof

In de branche is een ontwikkeling gaande van voertuigen die rijden op diesel en aardgas (CNG) naar voertuigen op elektriciteit. Uit onderzoek blijkt dat het aandeel elektrische voertuigen (zero-emissie voertuigen) op 41% ligt, voertuigen op CNG hebben een aandeel van 4%, het overige deel (55%) bestaat uit diesellootvoertuigen. In de nacalculatie wordt daarom rekening gehouden met voertuigen op diesel, elektriciteit en CNG.

Uitgaande van het huidige prijsniveau voor de rest van het jaar zijn de energieprijzen in 2025 veranderd met +0,5%. De gemiddelde literprijs voor diesel was in 2024 €1,575 en in 2025 €1,566; een verandering van -0,6%. De prijs van het gebruik van elektriciteit voor in voertuigen veranderde in 2025 met +1,8% ten opzichte van een jaar eerder. De prijs van CNG kende een verandering van +1,4% in 2025. Voor de berekening van de prijs van het gebruik van elektriciteit voor in voertuigen wordt gebruik gemaakt van een gewogen gemiddelde van het opladen op straat, opladen op kantoor, opladen onderweg met

snelladers en opladen thuis. Dit gewogen gemiddelde is berekend op basis van een onderzoek in 2025 bij twintig bedrijven actief in het zorg- en taxivervoer.

2. Banden

De kosten voor banden zijn in 2025 met +3,2% veranderd.

3. Onderhoud en reparatie

Onderhoud en reparatie is met +5,2% veranderd ten opzichte van 2024. Onderhoud en reparatie bestaat uit loonkosten, kosten voor materiaalverbruik en huisvesting van de werkplaats. Bij de loonkosten wordt uitgegaan van monteurs die onder de cao metalectro vallen. Voor de kosten voor materiaalverbruik wordt de ontwikkeling van de producentenprijzen voor toebehoren van auto's van het CBS gevolgd. Voor de kosten van de huisvesting van de werkplaats wordt gebruik gemaakt van de ontwikkeling 'commercieel vastgoed' van het CBS.

C. Loonkosten

1. Arbeidsloon incl. sociale lasten

De loonkosten betreffen de arbeidskosten van chauffeurs en indirect personeel. De huidige cao heeft een looptijd van 1-7-2024 tot en met 31-12-2025. Per 1 januari 2025 is er een algemene loonstijging van 5,0% afgesproken. De sociale lasten stijgen in 2025 met +6,1%. Ook worden jaarlijks de loonkosten gecorrigeerd voor tredeveranderingen. Per 1 januari 2025 is het Lage Inkomens Voordeel (LIV) afgeschaft. Dit zorgt voor 0,4% hogere kosten voor bedrijven actief in zorg- en taxivervoer. De totale verandering van de loonkosten (inclusief sociale lasten, correctie tredeveranderingen en afschaffing LIV) komt hierdoor in 2025 uit op +5,7%.

2. Overige personeelskosten

Deze kosten zijn in 2025 met +3,2% veranderd t.o.v. 2024. De overige personeelskosten bestaan voornamelijk uit opleidingskosten, kantinekosten en bedrijfskleding.

D. Algemene kosten (overhead)

De algemene kosten worden geïndexeerd op basis van de nationale consumentenprijsindex (+3,2%). De algemene kosten bestaan uit kantoorkosten, huisvestingskosten en overige algemene kosten.

In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van de bovengenoemde ontwikkelingen over 2025.



3 Raming kostenontwikkeling 2026

De geraamde ontwikkelingen van de kosten in 2026 zijn opgesteld aan de hand van:

- De prognoses van het Centraal Planbureau (CPB) in haar Macro Economische Verkenning (MEV) 2026.
- Het nationaal consumentenprijsindexcijfer (CPI).
- Door derden verstrekte informatie.

Hieronder worden de ramingen voor de verschillende kostencategorieën toegelicht.

A. Vaste (capaciteits-)kosten rijdend materieel:

1. Afschrijving

Voor de raming van de afschrijving wordt de consumentenprijsindex volgens het CPB gebruikt (+2,3%).

2. Rente

De ontwikkeling van de rente bestaat uit de ontwikkeling van het rentetarief maal de ontwikkeling van de afschrijving. De raming van de rente komt hiermee uit op +20,0%, waarbij gebruik gemaakt is van de lange termijn rente volgens het CPB.

3. Verzekering

De verzekeringstarieven voor het rijdend materiaal zullen in 2026 naar verwachting veranderen met +6,6%, volgens opgave van een aantal verzekeringsmaatschappijen.

4. Stalling

De ontwikkeling van de kosten voor stalling zijn gebaseerd op de ontwikkeling van de consumentenprijsindex volgens het CPB. De raming 2026 voor de kosten voor stalling komt uit op +2,3%.

5. Overige capaciteitskosten

Voor deze kosten wordt uitgegaan van de verwachte aanpassing van de consumentenprijsindex volgens het CPB in 2026; deze bedraagt +2,3%. De overige capaciteitskosten bestaan voornamelijk uit keuringen, vergunningen en documenten.

B. Variabele (kilometer-)kosten rijdend materieel

1. Energie/brandstof

In de branche is een ontwikkeling gaande van voertuigen die rijden op diesel en aardgas (CNG) naar voertuigen op elektriciteit en waterstof. Uit onderzoek blijkt dat het aandeel elektrische voertuigen (zero-emissie voertuigen) op 41% ligt, voertuigen op gas hebben een aandeel van 4%, het overige deel (55%) bestaat uit dieselveertuigen. In de raming wordt daarom rekening gehouden met voertuigen op diesel, gas en elektriciteit. Voor 2026 wordt uitgegaan van een aanpassing van de energiekosten met -4,8%.

2. Banden

De kostenontwikkeling van banden komt naar verwachting in 2026 uit op +2,3%.



3. Onderhoud en reparatie

Onderhoud en reparatiekosten bestaan uit de loonkosten voor monteurs, de kosten voor materiaalverbruik en de kosten van huisvesting. Bij deze loonkosten wordt uitgegaan van monteurs die onder de cao metalektro vallen. Voor de kosten voor materiaalverbruik wordt de ontwikkeling van de producentenprijzen voor toebehoren van auto's van het CBS doorgetrokken. Voor de kosten van de huisvesting van de werkplaats wordt voor de raming gebruik gemaakt van de ontwikkeling van het algemeen prijsindexcijfer. In totaliteit zal de kostenpost onderhoud en reparatie met +4,0% veranderen.

C. Loonkosten

1. Arbeidsloon incl. sociale lasten

De loonkosten betreffen de arbeidskosten van chauffeurs en indirect personeel. De nieuwe cao heeft een looptijd van 1-1-2026 tot en met 31-12-2027. Per 1 januari 2026 is er een algemene loonstijging van 3,5% afgesproken. Naast de loonsverhogingen is er per 1 januari 2026 afgesproken dat er een reiskostenvergoeding voor woon-werkverkeer wordt ingevoerd en dat het aantal vakantiedagen van 23 naar 24 gaat. De kosten van sociale lasten zullen in 2026 naar verwachting dalen, wat leidt tot -0,3% ontwikkeling van de loonkosten. De woon-werkverkeer vergoeding leidt tot een stijging van de loonkosten van 0,5% en de extra vakantiedag leidt tot een stijging van de loonkosten met 0,4%. De totale verandering van de loonkosten (inclusief sociale lasten, woon-werkverkeer vergoeding en de extra vakantiedag) komt hierdoor in 2026 uit op +4,1%.

2. Overige personeelskosten

Voor de overige personeelskosten wordt een verandering van +2,3% aangenomen, volgens de ontwikkeling van de consumentenprijsindex van het CPB. De overige personeelskosten bestaan voornamelijk uit opleiding, kantinekosten en bedrijfskleding.

D. Algemene kosten (overhead)

De algemene kosten volgen de ontwikkeling van de consumentenprijsindex (+2,3%) van het CPB. De algemene kosten bestaan uit kantoorkosten, IT-kosten, huisvestingskosten en overige algemene kosten.



Bijlage 1: Overzicht kostenontwikkelingen

	Aandeel 2024	Raming 2025	Nacalculatie 2025	Correctie 2025	Aandeel 2025	Raming 2026	Index 2026
<i>A Capaciteitskosten</i>							
1. Afschrijving	9,17%	103,2	102,1		8,92%	102,3	
2. Rente	1,01%	125,2	125,3		1,21%	120,0	
3. Verzekering	2,40%	104,5	107,0		2,44%	106,6	
4. Stalling	0,42%	103,2	105,5		0,42%	102,3	
5. Overige capaciteitskosten	0,30%	103,2	103,2		0,29%	102,3	
<i>B Kilometerkosten</i>							
1. Energie	6,81%	96,8	100,5		6,52%	95,2	
2. Banden	0,51%	103,2	103,2		0,50%	102,3	
3. Onderhoud + reparatie	5,57%	104,2	105,2		5,59%	104,0	
<i>C Loonkosten</i>							
1. Arbeidsloon	65,36%	105,1	105,7		65,80%	104,1	
2. Overige personeelskosten	2,70%	103,2	103,2		2,65%	102,3	
<i>D Algemene kosten</i>	5,75%	103,2	103,2		5,65%	102,3	
TOTAAL	100,00%	104,3	105,0	0,7	100,00%	103,4	+4,1

Op basis van deze kostenontwikkelingen is de gemiddelde kostenstijging in het taxivervoer voor 2026 +4,1%.

Bij de berekening van de kostenontwikkelingen is geen rekening gehouden met kostenontwikkelingen als gevolg van congestie. Zero-emissie taxivervoer is wel onderdeel van deze kostenontwikkelingen.

